

Aktuelle sowie ab 1. Januar 2023 geplante LKW Mautsätze

Euro Schadstoffklasse	Achs- und Gewichtsklasse	Mautsatz aktuell in Cent/km	Mautsatz ab 1. Januar 2023 in Cent/km	Veränderung in Cent	Veränderung in Prozent
Euro 6	7,5 - 11,99 t	7,9	9,8	+1,9	+24,1%
	12-18 t	12,6	14,0	+1,4	+11,1%
	>18 t bis 3 Achsen**	16,9	18,1	+1,2	+7,1%
	>18t ab 4 Achsen**	18,3	19,0	+0,7	+3,8%
Euro 5, EEV 1	7,5 - 11,99 t	9,0	12,6	+3,6	+40,0%
	12-18 t	13,7	17,7	+4,0	+29,2%
	>18 t bis 3 Achsen**	18,0	22,1	+4,1	+22,8%
	>18t ab 4 Achsen**	19,4	22,9	+3,5	+18,0%
Euro 4, Euro3 + PMK 2*	7,5 - 11,99 t	10,1	14,0	+3,9	+38,6%
	12-18 t	14,8	18,8	+4,0	+27,0%
	>18 t bis 3 Achsen**	19,1	23,9	+4,8	+25,1%
	>18t ab 4 Achsen**	20,5	25,4	+4,9	+23,9%
Euro 3, Euro 2 + PMK 1*	7,5 - 11,99 t	13,4	17,1	+3,7	+27,6%
	12-18 t	18,1	22,6	+4,5	+24,9%
	>18 t bis 3 Achsen**	22,4	29,3	+6,9	+30,8%
	>18t ab 4 Achsen**	23,8	31,6	+7,8	+32,8%
Euro 2	7,5 - 11,99 t	14,5	19,6	+5,1	+35,2%
	12-18 t	19,2	24,6	+5,4	+28,1%
	>18 t bis 3 Achsen**	23,5	32,3	+8,8	+37,4%
	>18t ab 4 Achsen**	24,9	34,9	+10,0	+40,2%
Euro 1, Euro 0	7,5 - 11,99 t	15,6	19,7	+4,1	+26,3%
	12-18 t	20,3	24,8	+4,5	+22,2%
	>18 t bis 3 Achsen**	24,6	32,8	+8,2	+33,3%
	>18t ab 4 Achsen**	26,0	35,4	+9,4	+36,2%

* PMK - Partikelminderungsklassen sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelaustrittes. Für Kategorie D wird die PMK1 oder höher, für Kategorie C die PMK 2 oder höher benötigt.

** Die Tandemachse zählt als zwei Achsen, die Tridemachse zählt als drei Achsen. Lift- und Hubachsen werden stets berücksichtigt, unabhängig davon, ob eine Fahrzeugachse während der Beförderung beansprucht oder hochgefahren ist, also keinen Fahrbahnkontakt hat.

Angaben ohne Gewähr.